

**"La visione di Ezechiele", illustrazione cabalistica dalla "Bible de l'Ars" del 17. secolo. In alto: pagina manoscritta da un trattato alchemico di Raimondo Lullo. Pagina accanto: Elémire Zolla.**



# IN CIPITEZE CBIEL: PPHETA.



T:  
E C<sup>o</sup>.  
EST:  
IN TRI  
CESIMO:

anno. in quarto. in quinta mensis. cum eem in medio  
captiuorum iuxta fluum chobar: aperti sunt  
celi. & uidi uisiones dei. In quinta mensis. ipse est  
annus quintus transmigrationis regis ioachim:  
factum est uerbum dñi ad ezechielem filiū buzi  
sacerdotem. in terra chaldeorum secus flumen  
chobar. Et facta est sup eū ibi manus dñi. Et



fame?

per lo spuntino dell'energia

# RAMEK

il fresco formaggio  
dal vispo sapore

Vitamine,  
proteine  
e che bontà!

guardate  
com'è grosso  
lo spicchio

è un prodotto  
**KRAFT**  
si mangia con gioia

8 spicchi, ben 2 etti e mezzo - Lire 320



Anche in tavola  
il vispo sapore di RAMEK  
NUOVOLI..  
IL PANETTO DA TAVOLA



2 etti e mezzo  
solo 270 lire

Domenica del Corriere 36

# Il profeta Ezechiele ci

Nella Sacra Bibbia  
una testimonianza  
sui dischi volanti!

## Tentiamo un'interpretazione della visione del profeta

Ognuno degli elementi descritti con tanta minuzia dal profeta Ezechiele, può trovare una sua interpretazione moderna. Naturalmente sarà sempre impossibile conoscere « cosa » in realtà Ezechiele abbia visto, ma possiamo avvicinarci alla verità più di quanto non sembri facile, esaminando pezzo per pezzo la sua descrizione. Ecco i particolari.



Una distesa come  
di cielo, simile a  
cristallo in vista.

Può trattarsi di una grande calotta in plexiglas trasparente che copre l'intera macchina ed ospita la sala di guida.



Le ruote con affissimi  
cerchi e alette d'occhi.

Sono quattro, ai piedi di altrettante strutture verticali, di colore verde, potrebbero essere le cabine, dotate di oblò, che ospitano l'equipaggio. Da un accenno si può anche dedurre che servono come piani di atterraggio.



I cherubini con quattro volti, simili  
a quelli di animali.

Forse quattro grandi  
piloni dotati alla som-  
mità di teste luminose,  
con potenti fari e di  
congegni tali da appa-  
rire molto bizzarri ad  
un uomo dell'epoca di  
Ezechiele.



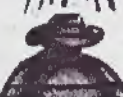
Le ali che si alza-  
no e si abbassano.

Potrebbe trattarsi di superfici capaci di cap-  
tare l'energia solare (come noi usiamo nei  
satelliti) o anche capaci di sfruttare i campi  
magnetici terrestri. Oppure grosse pale d'elica.



« fuoco interno da cui  
esce il fulgore ».

Dovrebbe essere il corpo  
centrale della macchina con un ugello di scarica  
per la propulsione a razzo.



Il trono di fin rame scintillante.

La parte superiore della  
macchina, che contiene gli  
apparati di illuminazione e  
forse i radar di guida.



Esiste una certa probabilità che una straordi-  
naria macchina volante, venuta da altri mon-  
di, sia comparsa al cospetto degli uomini esat-  
tamente 2555 anni fa, in quel territorio che allora  
si chiamava Caldea e che oggi fa parte della Persia  
o Iran. Naturalmente noi non siamo troppo sicuri  
di questo, poiché la narrazione dell'arrivo e dell'at-  
tività di questa macchina è riportata nienteme-  
no che da Ezechiele, uno dei maggiori profeti del  
Vecchio Testamento, ma possiamo tranquillamente  
pensare che la sua cronaca, come spesso succede  
ai rescensori di così lontani periodi nasconda un  
qualche fatto straordinario, al di là del suo signifi-  
cato religioso, che rimane indiscutibile.

Ezechiele, dopo che i conquistatori babilonesi  
avevano invaso e battuto le forze di Israele, venne  
deportato col re Gioacchino, e con tutta l'aristo-  
crasia della sua gente, nella bassa Mesopotamia,  
nel 597 avanti Cristo, quando in Italia Roma si era  
appena appena affermata, e quando la civiltà egi-  
ziana era nel suo pieno fulgore. Dopo pochi anni  
dall'esilio, gli ebrei si erano organizzati in una col-  
lettività molto attiva, profittevole della relativa tol-  
leranza lasciata loro dai babilonesi: abitavano una  
collina, chiamata Tel Abib (« la collina delle spi-  
ghe »), al erano dati degli ordinamenti e dei capi.  
Vi sono buone probabilità che Ezechiele fosse uno  
di essi, oltretutto uno dei sacerdoti.

« Il quinto giorno del quarto mese, di quell'anno  
che era il quinto della prigionia », Ezechiele ha la



# parla di una astronave di 2500 anni fa

## Una palla di fuoco si posò accanto a lui

In questa illustrazione abbiamo cercato di realizzare una immagine di ciò che Ezechiele probabilmente osservò nel 592 avanti Cristo, riproducendo anche i colori che si desumono dalla sua narrazione biblica. Ne esce una macchina ben strana che sembra accoppiare, per esempio, la propulsione a razzo, così comune ai nostri occhi, con qualche altro principio di moto, legato alla disposizione delle strane ali. Che questa macchina risulti strana è solo una sensazione di oggi: le future astronavi che dovranno muoversi negli spazi vuoti siderali, saranno anche più barocche di così. Comunque Ezechiele insiste particolarmente sulla luminosità di tutto l'insieme, sulla sua straordinaria rapidità e maneggevolezza, e sul frenetico strappo dei suoi motori: forse se ci capitasse di vederla oggi, anche a noi potrebbe accadere di rimanere ammutoliti per una settimana. Tanto più se ne vedessimo scendere, come narra Ezechiele, sei uomini vestiti di bianco, con dei « salamai da scrivano » alla cintura, e « le loro armi da dissipare » in mano.

Disegno di Di Gennaro

sua visione. Poiché l'inizio della cattività è collocabile nel 597 a.C., è evidente che il quinto anno cui allude Ezechiele comincia durante il 593. Purtroppo non abbiamo le idee molto chiare su quando iniziasse l'anno per gli ebrei di quell'epoca: molto probabilmente con la primavera, ma vi sono alcuni che ritengono cominciasse invece con l'autunno. Poiché però la prima ipotesi è la meno discutibile, possiamo pensare che il quinto giorno del quarto mese fosse all'incirca il 26 di giugno del 593. Ma anche questo è arbitrario, poiché gli ebrei, che si basavano su un calendario lunare, erano sempre in ritardo con le stagioni, e rimediavano, ogni tanto, aggiungendo un mese al loro anno, che così risultava di tredici mesi.

**C**omunque sia, quel giorno Ezechiele si trovava sulle rive del fiume Chebar, che oggi noi identifichiamo col grande canale Nar Kabari, che passa attraverso le rovine dell'antica Nippur. Non sappiamo cosa facesse, ma egli ci racconta che vide provenire dal settentrione, preceduta da un vento fortissimo a raffiche, una specie di palla di fuoco, attornziata da « uno splendore ». Al centro di quella sfera di fuoco si vedeva un punto luminosissimo che sembrava di « fin rame scintillante ».

In un attimo la palla di fuoco si fa vicina allo

stupefatto Ezechiele, e si posa accanto a lui. Per circa duecento versetti Ezechiele si sforza di descriverla, senza riuscirvi col compiutamente come noi vorremmo. Egli viveva in un'epoca nella quale a malapena si conosceva qualche metallo e nessuna macchina, neppure le più semplici. Il carro da guerra e l'aratro erano il non plus ultra della modernità, e nessuno avrebbe trovato neppure i termini per spiegare ai compagni l'eventuale comparsa di una automobile. Perciò Ezechiele è costretto ad uno sforzo immenso: con le sue parole cerca di rendere almeno l'idea di ciò che vede, ricorrendo sempre alla formula « sembrava », « aveva la sembianza di... ».

La macchina in sostanza aveva quattro specie di colonne verticali che ne costituivano gli spigoli, ognuna delle quali sormontata da un qualcosa di molto luminoso che assomigliava vagamente a dei volti di animali. Da ogni colonna spuntavano due ali, e dunque otto in tutto, che si muovevano: ed ogni colonna aveva ai piedi come un'enorme ruota dal cerchio altissimo « pieno di occhi ». Le quattro colonne erano riunite e collegate da un corpo centrale luminosissimo, e sormontate da una cupola trasparente che Ezechiele, in mancanza di meglio, definisce « una diazesa del cielo, simile a cristallo in vista ». Al centro della cupola sorgeva come un trono molto luminoso, color dello zaffiro (e dunque verde-azzurro), al cui centro si notava uno splendore come di rame: ed il tutto era cir-

condato da un barbaglio policromo « simile all'aspetto all'arco che è nella nuvola in giorno di pioggia ».

Ezechiele descrive anche come funziona il meccanismo straordinario: innanzitutto come un insieme strettamente collegato. Tranne le ali, nessuna parte è mobile rispetto alle altre, e la macchina non si capovolge mai. Le ali, in volo, sono tutte sollevate: ma quando essa si posa « si basavano le ali »: poi c'è il rumore, come di « grandi acque », o « il rumore di un campo ». La velocità era altissima « come folgore in vista ». Nella base della macchina si notava un forte splendore, dal quale « usciva un folgore ».

**N**on è facile sottrarsi all'impressione che questa visione, dopo la quale Ezechiele, come confessò, rimase sette giorni in stato di choc, sia pura fantasia: è troppo minuta, e vi si nota troppo lo sforzo cronotico, per ammettere che si tratti soltanto di una descrizione destinata ad impressionare l'uditorio. La mentalità dell'epoca era assai meno colpita dalla descrizione di una ruota « piena di occhi », che da quella di un drago dalle sette teste.

La macchina compie in più azioni straordinarie. Dapprincipio ne esce come una mano che porge un « rotolo scritto dentro e di fuori » ad Eze-

Cesare Armano

Domenica del Corriere 37